

7) Commissione per i trasporti e il turismo (TRAN)

Una nuova strategia europea per i sistemi di trasporto intelligenti e cooperativi

- A. Constatando l'assenza di una regolamentazione in merito all'impiego di C-ITS
- B. Allarmato dai dati statistici riguardo all'ingente numero di incidenti stradali verificati annualmente
- C. Prestando attenzione al notevole impatto ambientale
- D. Osservando la mancanza di privacy derivante dalla trasmissione continua di dati e la condivisione di essi
- E. Prendendo atto dell'elevata diffusione di dati personali digitalizzati dovuti all'utilizzo dei C-ITS e la possibilità di illeciti da parte di hacker
- F. Considerando il forte interesse a livello mondiale riguardo ai C-ITS
- G. Visto l'incremento turistico negli ultimi anni e i numerosi incidenti che coinvolgono aeromobili e mezzi di trasporto pubblici

Il Model European Parliament

1. Richiede che venga stipulata una direttiva che regoli l'impiego di dispositivi di trasporto intelligenti e cooperativi (C-ITS¹) entro e non oltre il termine di settembre 2019
2. Afferma che l'impiego dei C-ITS comporterebbe:
 - i. Risparmio di circa 400.000 tonnellate di diossido di carbonio prodotte dal funzionamento di sistemi di guida, autonoma o semiautonoma, e di innovativi sistemi di infrastrutture
 - ii. Prevenzione di oltre 260.000 incidenti stradali, causanti lesioni personali, con una stima di circa 360.000 feriti e approssimativamente 11.000 vittime annue
 - iii. Risparmio fino a 4,3 miliardi di euro grazie alla diminuzione del numero di incidenti comportando così considerevoli lesine per le compagnie assicurative e polizze meno costose a vantaggio di ogni automobilista
3. Caldeggia l'introduzione di funzionalità condivisibili e selezionabili quali il tempo, la frequenza e la posizione oltre ad una funzione di disattivazione completa del sistema
4. Esorta l'utilizzo di contromisure utili alla protezione dei dispositivi come:
 - i. Network segmentation
 - ii. Firewall e gateway UTM
 - iii. Anti-malware e anti-phishing
 - iv. Breach detection system
 - v. IPS/IDS
 - vi. Encryption
 - vii. Patch management
 - viii. Vulnerability scanning e Shodan scanning
5. Appoggia l'istituzione di rapporti con paesi extraeuropei propensi all'utilizzo dei C-ITS come:
 - i. Australia
 - ii. Canada
 - iii. Singapore
 - iv. Giappone
6. Propone una collaborazione con grandi aziende, produttrici di veicoli motorizzati, motoveicoli e motori marini, come Honda e Yamaha, interessate allo sviluppo di veicoli automatizzati e cooperativi
7. Raccomanda l'adozione dei C-ITS nei trasporti massa favorendo un ulteriore accrescimento turistico

¹ Cooperative Intelligent Transport Systems